

Maćehinski odnos prema mladima

Iako pomalo šokantno, smatramo da je pitanje razumno i korektno, s obzirom na svakodnevne i brojne žrtve stradanja, uglavnom mladih, u saobraćaju na putevima širom BiH.

Nije nepoznato da je "Asocijacija" uspjela dokazati; sa stranica ovog uglednog i čitanog lista, na čemu se iskreno zahvaljujemo, tekstovima u više navrata, još od 2011, da najveću prijetnju po bezbjednost na putevima predstavljaju, zbog primjene štetnih

Zbog nemara i neodgovornosti autora propisa "percepcija opasnosti" nije uvrštena u pravilnike

propisa - nedoučeni vozači. Ovu populaciju sačinjavaju svi oni kojima nedostaju uglavnom praktična znanja iz oblasti "percepcija opasnosti" koja zbog nemara i neodgovornosti autora propisa nije uvrštena u pravilnike o sticanju zvanja instruktora vožnje, osposobljavanju budućih vozača i vozačkim ispitima.

S toga je, cijenjeni čitaoci, nepohodno i korisno znati da se ovdje radi o prioritetnom (prvorazrednom) znanju koje je od krucijalnog značaja za bezbjednost saobraćaja. Neuvrštavanjem ove oblasti u programe ispita za vozače i instruktore, "osakaćeni" su brojni vozači, a što će se sigurno nepovoljno odraziti na brojne životne sudbine mladih širom BiH. Izradom propisa trebalo je pokazati i dokazati brižnost i pažnju roditeljske ljubavi prema svim budućim vozačima, međutim, ovo što je učinjeno s propisima može se tretirati kao "maćehinski" odnos prema mladima, od strane njihovih autora.

S obzirom da su izradom i primjenom ovakvih štetnih propisa omogućili mladima da učestvuju u saobraćaju, bez prioritetnog znanja, a zbog čega će nesumnjivo biti izloženi uvećanom riziku od stradanja, stoga smatramo da se može govoriti i o "komandnoj odgovornosti" dokaz grubog nemara i nebrige, a da je imalo sreće i kakve-takve pravde u BiH, trebalo bi ovakve postupke i javno osuditi, jer su to razlozi nastavka "rata na putevima" u BiH.

Korisno je znati da izdavanjem vozačke dozvole, svaka država garantuje da njen vlasnik posjeduje adekvatna znanja (vještine) da zna i može samostalno i bezbjedno upravljati vozilom u saobraćaju, što u ovom slučaju BiH nažalost nije u mogućnosti.

Stoga apelujemo u prvom redu na parlamentarce BiH da provjere naše tvrdnje o postojanju štetnih propisa (poglavlje "Vozači") i korupcije, s obzirom da "Zakonom o bezbjednosti saobraćaja" nije propisan mehanizam nadzora nad radom ispitivača na vozačkim ispitima. Ukoliko, cijenjeni čitaoci, parlamentarci BiH ne podrže naš apel, bićemo primorani zatražiti pomoć od relevantnih međunarodnih institucija.

13.5.2013.
NEZAVISNE
novine

Stručni tim,
Asocijacija auto-škola BiH