

Saobraćajni propisi su činovnička rabota



NEZAVISNE NOVINE 13. i 14. jula 2013.

Propisi treba da budu svojevrsna kreacija, a ne činovničko, rutinsko prekrajanje po uzoru na prethodne

Trebalo je odavno pokušati dodatno zaštititi mlade vozače, a ne samo uporno ponavljati i konstatovati da najčešće stradaju na putevima.

Trebalo je i znati da država, zbog manjkavosti sopstvenih propisa, nije u mogućnosti svojim građanima omogućiti adekvatnu vozačku naobrazbu.

Manjkavost propisa je rezultat inertnosti i nezainteresovanosti činovnika (državnih i entitetskih) okupljenih oko MKT BiH, kojima je povjerena njihova izrada i dorada. Propisi treba da budu svojevrsna kreacija, a ne činovničko, rutinsko prekrajanje po uzoru na prethodne. Zato su manjkavosti iz prethodnih sadržane i u nedavno (jun 2012. godine) izrađenim propisima, o čemu smo, sa

stranica ovog uglednog i čitanog lista, u više navrata informisali naučnu, stručnu i širu javnost.

Neosporno je da ravnodušne i bezbrižne činovnike treba raskrinkati i zato podržavamo inicijativu kolega iz Udruženja auto-škola grada Banjaluka, upućenu najvišim zvaničnicima i medijima u RS, u namjeri da ukažu na primjenu manjkavih propisa. Međutim, činovnici namjeravaju uskoro i Zakon o bezbjednosti saobraćaja prekrajati i zato su već na sajtu MKT BiH prezentovane njihove moguće izmjene.

Nije potrebno mnogo pameti kako bi zaključili da ovakvim izmjenama nije moguće zaštititi mlade vozače. Naravno da zakon treba doradivati i zato podržavamo svaki, ali prethodno vizionarski osmišljen pokušaj usmjeren na zaštitu najugroženije i najdragocije populacije.

Stoga apelujemo na vlade RS i FBiH da pokušaju obuzdati i urazumiti činovnike kako bi prestali s višegodišnjom praksom dorade propisa.

**Stručni tim
Asocijacija
auto-škola BiH**