

DRIVING SCHOOL ASSOCIATIONS OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

ASOCIJACIJA AUTO-ŠKOLA U BOSNI I HERCEGOVINI

АСОЦИЈАЦИЈА АУТО-ШКОЛА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ

BOSNA I HERCEGOVINA
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA
N/R ministru gospodinu R. Vidović

BR: 15-01-/09
DATUM: 17.08.
2009.

Poštovani gospodine,

Profesionalni i humani razlozi obavezuju me da Vas , pored čestitki na imenovanju i želje za uspješnim radom na mjestu ministra , informišem i o radu Grupe za izmjenu Zakona c osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini. Mišljenje da se radi o kozmetičkim izmjenama već sam obrazložio članovima Grupe i informisao javnost što namjeravam učiniti i ovim dopisom:

Prijedlozi Grupe proistekli su nakon „sinhronizacije“ ličnih interesa pojedinih članova koji su očito u sukobu interesa o čemu vas uskoro namjerava informisati i UO Asocijacije auto-škola u BiH. Radi objektivnosti stvari koje ću pokušati izložiti i obrazložiti , neophodno je i dokumentovati što ću i učiniti (dostavljam fotokopije priloge). Radna Grupa, u čijem sam radu učestvovao, bila je jedinstvena u mišljenju i stavovima dok nije otpočela rasprava o korupciji i improvizaciji ispita za vozače, instruktore, predavače i ispitivače , kada sam se u svojim stavovima izdvojio i , nažalost, ostao usamljen. Promjena ponašanja većinu članova Grupe, po mom mišljenju, uslovljena je nedostatkom ličnih profesionalnih ambicija i odvažnosti da se suprotstave mišljenju članova Grupe koji već učestvuju u improvizaciji ispita . Stavovi ovih lica, koja su očito u sukobu interesa, dominirali su tokom rasprave i u velikoj mjeri uticali na formulaciju pojedinih prijedloga. Prijedlozi Asocijacije, dostavljeni svim članovima, podstaknuti humanim razlozima , lišeni ličnih interesa i bez bilo kakvih materijalnih aspiracija, ocijenjeni su kao nebuloze što smo doživeli kao kompliment jer se razlikuju od ostalih prijedloga koji formulacijom podstiču korupciju i improvizaciju. Lični interesi podstakli su, takođe, pojedince da se drznu i koriguju već usvojeni tekst izmjena što je moguće i provjeriti. Vidljivo je naprimjer da u novom tekstu prijedloga izmjena nedostaje pojam „strukovna organizacija“ koji je definisala Grupa na samom početku rada i uvrstila u tekst člana 9. koji tretira saobraćajne izraze pod tačkom 86. Pitamo se zašto kad se Strukovnu organizaciju tretiraju Direktive EU a sadržana je u tekstu publikacije „Bijela

knjiga"; što podrazumijeva da se dio stručnih poslova povjerava odgovarajućoj strukovnoj organizaciji a što je već bila postala uobičajena praksa i na prostorima BiH.

Odbrana ličnih interesa neminovno izoštri „čula“ i nagovjesti prisusto problema onima koji u strukovnoj organizaciji prepoznaju opasnost, te su se oni odlučili na eliminaciju, brisanjem već usvojenog i definisanog pojma iz teksta Zakona. Prisustvo strukovne organizacije ugrozilo bi interese i privilegije pojedinaca što je i osnovni razlog bahate i naknadne eliminacije iz već usvojenog teksta izmjena zakona.

Želimo naglasiti da je sa ovim u vezi Improvizacija vozačkih ispita koja u znatnoj mjeri doprinosi smrtnosti na putevima i velikoj materijalnoj šteti (u BiH veća od 1,2 milijarde KM) zato što se poslovi provođenja i organizovanja ispita ne povjeravaju profesionalcima.

Prethodnu tvrdnju možemo potkrijepiti i primjerom iz Banja Luke gdje su za poslove stručnog usavršavanja instruktora i ispitivača, angažovana lica koja nemaju nikakvog a kamo li profesionalnog iskustva iz oblasti koja je predmet usavršavanja instruktora vožnje. Angažovanje pojedinaca bez odgovarajućeg užestručnog iskustva i znanja postala je praksa koja je dovela do improvizacije, čemu sam se suprotstavio i ostao usamljen što su oni koji nažalost odlučuju, ocijenili kao nedostatak volje za saradnjom.

Trgovina vozačkim ispitima je realnost, nepoznata samo članovima Grupe kojima je povjerena organizacija ispita ili rade u ispitnim komisijama. Ona postaje sve izraženija a pojedinci koji se bave korupcijom javno „reklamiraju“ svoje usluge. Bitno je napomenuti da sam ostao sasvim usamljen upravo uoči usvajanja ovog dijela Zakona, insistirajući da se u njega ugradi mehanizam zaštite od korupcije (zahtjev iz Direktive EU), zahvaljujući upravo pojedincima koji su uspjeli obmanuti parlamentarci „progurali“ zakon koji sad rekonstruišemo. Takođe smatram da su lica koje nije imenovao ministar i koja su angažovana kao „tehnička podrška“ ustvari imala i sasvim drugačiji zadatak. Takođe tvrdim da se propisi tumače i primjenjuju u mjeri i na način koji odgovara zahtjevima i interesima pojedinaca zahvaljujući nedosljednosti zakona koji su kreirali ti isti koji su korigovali već usvojene izmjene zakona. Nemoćan i usamljen, ali ne i poražen, zatražio sam (a nadam se i dobio) pomoć od nekoliko međunarodnih institucija, o čijim reakcijama ću Vas naknadno obavijestiti.

U nadi da ćete provjeriti moje tvrdnje, srdačno Vas pozdravljam.

U Banja Luci 17.08. 2009.



Sekretar A A-Š BiH

Vitomir Tošić