

Kozmetički izvještaji o bezbjednosti na putevima

**Naravno da su i
roditelji i građani
skeptični i da s
razlogom sumnjaju
u "poboljšanja"**

Sve češće se od građana, revoltiranih ponašanjem pojedinih vozača, može uz psovku čuti i upitan komentar: "...ili su ispit kupili, ili su vozačku dozvolu negdje našli...". Ovakvi komentari dovoljno uvjerljivo oslikavaju društveno stanje, ličnu rezigniranost i zabrinutost roditelja. Očito je da društveni nivo svijesti nije dovoljan da se javno suoči sa tragičnim posljedicama uzlaznog trenda trgovine vozačkim ispitima. Na upitnu savjesnost upućuju i zvanični izvještaji, u kojima se ukazuje na poboljšanje, uzlazni trend bezbjednosti na putevima. Zato ostaje upitno na koji razumljiv, prihvatljiv i objektivna način je moguće u prvom redu roditeljima objasniti - neobjašnjivo, da uzlazni trend trgovine vozačkim ispitima produkuje uzlazni trend bezbjednosti na putevima?!

Naravno da su i roditelji i građani skeptični, i da s razlogom sumnjaju u "poboljšanja", uvjereni da su izvještaji više plod paušalne procjene nego objektivnog sagledavanja činjeničnog stanja. Iz evidentnog smanjenja broja smrtno stradalih, u odnosu na prethodni period, ne proističe tvrdnja o poboljšanju stanja na putevima, a što namjeravamo i dokazati.

Neutemeljenost ovakve tvrdnje treba tražiti u svjesno zanemarenoj činjenici da smanjenje kupovne moći građana indirektno uslovljava samo smanjenje broja smrtno stradalih, ali ne i veću bezbjednost. Da pojasnimo, dugotrajni trend osiromašenja neminovno je uslovio smanjenje potrošnje goriva, zbog čega je smanjen i obim saobraćaja, a time je smanjen i broj stradalih. Naravno da ovakvi izvještaji predstavljaju svojevrsan paradoks jer se u njima nivo bezbjednosti mjeri i premjerava "turističkim metrom".

Trebalo je znati da se samo uspješnost turističke sezone mjeri i definiše poređenjem broja noćenja sa prethodnim periodom. Takode je trebalo znati da se izrada bezbjednosti rejtinga bilo koje zemlje širom svijeta temelji i definiše poređenjem poznatih parametara: broja stradalih i broja pređenih kilometara.

Zato je nedavno objavljena Informacija o bezbjednosnom rejtingu BiH, kao zemlje sa najviše stradalih u odnosu na broj pređenih kilometara, pouzdanija i objektivnija od svih "domaćih" kozmetičkih izvještaja.

Da zaključimo, uvaženi čitaoci i s razlogom zabrinuti roditelji, uz nedovoljnu društvenu svijest upitna je i svijest naučne javnosti u BiH, koja pobožno sluša i aminuje hvalospjeve o konsolidaciji stanja na putevima.

STRUČNI TIM
ASOCIACIJE
AUTO-ŠKOLA BiH