

Masovnost nedoučenih kandidata



●●●
**Propisi nisu
lična svojina
da bi se kabinetski
prekrivali
udovoljavajući
interesnim
grupama**

Prikriva se činjenica da bezbjednosna problematika potiče i nastaje gdje i nedoučeni vozač, jer su kao nedoučeni kandidati uspjeli "položiti" vozački ispit. Masovnost nedoučenih kandidata uslovlja je izmjena Pravilnika (2012. godine), u namjeri da podstakne tržišnu utakmicu između auto-škola.

Međutim, ovakva namjera je podstakla "tržište" vezano za vozačke ispite.

Utakmica među auto-školama ima smisla samo pod uslovom postojanja dovoljno pouzdanog "filtera" na vozačkim ispitima. Jasna i decidna formulacija obavezivala je auto-škole, a propisana zaštitna cijena garantovala cjelovitost obuke, što je s aspekta bezbjednosti bilo pouzdanije i uvjerljivije od vozačkih ispita.

Zaštitna cijena je bila u

funkciji bezbjednosti i nije postojao opravdan razlog ovako nedovoljno promišljene izmjene Pravilnika, o čemu smo blagovremeno informisali i predsjedavajućeg Predsjedništva BiH. Sada kad je problem eskalirao svi se isčudavaju uz komentar "šta nas snade". Problem treba rješavati na terenu, a ne kao do sada iz kabineta, po ugledu na nadležne državne i entitetske zvanične okupljene oko Ministarstva komunikacije i transporta BiH. Kabinetska vizura čini zvaničnicima problematiku nedokučivom i nerazumljivom.

Složenost problematike iziskuje jasnu viziju, pragmatičnost, inventivnost... sve ono što zvaničnicima nedostaje. Propisi nisu lična svojina da bi se kabinetski prekrivali udovoljavajući interesnim grupama.

Da zaključimo, cijenjeni čitaoci i s razlogom zabrinuti roditelji, nedoučenost i kandidata i vozača predstavljaju dio praktičnog problema, stoga ne treba očekivati da ga mogu i znaju uspješno rješavati kabinetski teoretičari.

**STRUČNI TIM
ASOCIJACIJE
AUTO-ŠKOLA BiH**