

ASOCIJACIJA AUTO-ŠKOLA BiH
B. LUKA, VIDOVDANSKA bb-st4

REDAKCIJI NEZAVISNIH NOVINA
UREDNIKU g-đa G. MILINKOVIĆ

Sve češće se od građana, revoltiranih ponašanjem pojedinih vozača, može uz psovku čuti i upitan komentar: "...ili su ispit kupili ili su vozačku dozvolu negdje našli...". Ovakvi komentari dovoljno uvjerljivo odslikavaju društveno stanje, ličnu resigniranost i zabrinutost roditelja. Očito je da društveni nivo svijesti nije dovoljan da se javno suoči sa tragičnim posljedicama uzlaznog trenda trgovine vozačkim ispitima. Na upitnu savjesnost upućuju i zvanični Izvještaji, u kojima se ukazuje na poboljšanje, uzlazni trend bezbjednosti na putevima. Zato ostaje upitno kako i na koji razumljiv, prihvatljiv i objektivan način je moguće u prvom redu roditeljima objasniti- neobjašnjivo da, uzlazni trend trgovine vozačkim ispitima produkuje uzlazni trend bezbjednosti na putevima?! Naravno da su i roditelji i građani skeptični, i da s razlogom sumnjaju u "poboljšanja", uvjereni da su Izvještaji više plod paušalne procjene nego objektivnog sagledavanja činjeničnog stanja. Iz evidentnog smanjenja broja smrtno stradalih, u odnosu na prethodni period, ne proističe tvrdnja o poboljšanju stanja na putevima, a što namjeravamo i dokazati.

Neutemeljenost ovakve tvrdnje treba tražiti u svjesno zanemarenoj činjenici da, smanjenje kupovne moći građana indirektno uslovljava samo smanjenje broja smrtno stradalih, ali ne i veću bezbjednost. Da pojasnimo, dugotrajni trend osiromašenja neminovno je uslovio smanjenje potrošnje goriva, zbog čega je smanjen i obim saobraćaja a time je smanjen i broj stradalih. Naravno da ovakvi Izvještaji predstavljaju svojvrstan paradoks, jer se u njima nivo bezbjednosti mjeri i premjerava "turističkim metrom". Trebalo je znati da se samo uspješnost turističke sezone mjeri i definiše poređenjem broja noćenja sa prethodnim periodom. Takođe je trebalo znati da se izrada bezbjednosnog rejtinga bilo koje zemlje, širom Svjeta, temelji i definiše poređenjem poznatih parametara: broja stradalih i broja pređenih kilometara.

Zato je nedavno objavljena Informacija o bezbjednosnom rejtingu BiH, kao zemlji sa najviše stradalih u odnosu na broj pređenih kilometara, pouzdanija i objektivnija od svih "domaćih" kozmetičkih Izvještaja.

Da zaključimo, uvaženi čitaoci i s razlogom zabrinuti roditelji, uz nedovoljnu društvenu svijest upitna je i svijest naučne javnosti u BiH, koja pobožno sluša i aminuje hvalospjeve o konsolidaciji stanja na putevima.

STRUČNI TIM

ASOCIJACIJE AUTO-ŠKOLA BiH