

Zahtjevniji koncept VOZAČKOG ISPITA



Bezbjednost saobraćaja na putevima širom BiH u velikoj mjeri ugrožava i unazaduje primjena nedovoljno zahtjevnog koncepta vozačkog ispita, koji se provode na način "koliko vožnje naprijed - toliko i nazad".

Upravo zato, vozački ispit iz prvog pokušaja polože svi oni kandidati koji su uspjeli, nakon skraćene "rikverc" obuke, do perfekcije uvježbati vožnju unazad (parkiranje i okretanje). Bilo bi razumno, a nadasve humanije kandidatima ponuditi više mogu-

ćnosti da po vlastitom nahođenju odaberu na koji način žele polagati vozački ispit.

Između ostalog, ponuditi im i zahtjevniji tzv. dvoetačni koncept ispita s obzirom na to da je utemeljen na pojedinačnim iskustvenim saznanjima. Korisno je znati da se događalo, istina rijetko, da kandidat na nagovor instruktora odveze vozilo u auto-školu na potpuno samostalan način nakon polaganja ispita, neovisno od njegovog ishoda. Na temelju ovakvih iskustava osmišljen je zahtjevniji koncept: nakon što kandidat položi ispit (1. etapa)

na klasičan način, nastavlja kao vozač (2. etapa) upravljati vozilom na potpuno samostalan način, bez prisustva bilo kojeg drugog lica u vozilu. Ovako ukazanim povjerenjem instruktor uspijeva utvrditi uspjehnost osposobljavaja kandidata i demonstrirati vlastito majstorstvo i pregalaštvo.

Neosporno je da inovativan način polaganja vozačkog ispita treba da udovoljava i bezbjednosnim kriterijima i zainteresovanosti roditelja da posmatraju ispitnu vožnju njihovog djeteta.

Kandidat koji se opredijeli da ispit polaže na zahtjevniji na-

čin, samim tim se opredjeljuje i na zahtjevniju obuku. Ovakvo opredjeljenje podrazumijeva i iziskuje majstorstvo i pregalaštvo instruktora, uključujući i povećanje cijene obuke. Primjena nove tehnologije na inovativan i pragmatičan način je iskorak ispred vremena, za razliku od standardizovanog klasičnog ispita koji sve više zaostaje.

BILO BI RAZUMNO, A NADASVE HUMANIJE KANDIDATIMA PONUDITI VIŠE MOGUĆNOSTI DA PO VLASTITOM NAHOĐENJU ODABERU NA KOJI NAČIN ŽELE POLAGATI VOZAČKI ISPIT

Takođe postaje sve izvjesnije da bezbjednost treba finansirati kroz podsticanje i stimulisanje stručnog potencijala instruktora. Isto tako, postaje sve očitiije da dosadašnju praksu provođenja kampanja, izrade strategije i štampanja letaka, brošura i još koječega, treba napustiti zato što očigledno nije doprinijela povećanju bezbjednosti.

**Stručni tim
Asocijacije auto-škola BiH**